



## BORNE DE RECHARGE pour véhicule électrique

7 kW	destinée aux particuliers	Qualité & Prix ultra compétitif	Prise type 2 & câble 5 mètres inclus
IP65	IK08	230 Vac	fonctionnement -30° / +60°
		CE	garantie 24 mois
			4.50 KG

Protection incluse dans la borne de recharge  
Câble 5 mètres avec prise type 2 inclus avec la borne  
Installation possible dans la plupart des logements individuels  
(ne nécessite pas l'installation d'un compteur triphasé)



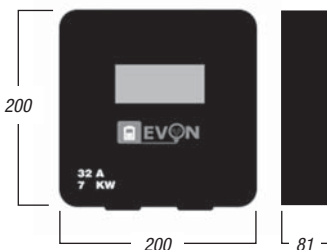
**300€**  
en crédit d'impôts\*

pour installation d'une borne de recharge jusqu'au 31/12/2023

La pose d'une borne de recharge nécessite des précautions spécifiques, c'est pour cela qu'elle doit être installée uniquement par un **professionnel ayant a minima la mention IRVE P1** et ce pour toutes installations supérieures à 3,2kW.

L'installation électrique doit être conforme aux exigences de sécurité en vigueur définies par la norme NFC 15-100. Il est ainsi impératif d'avoir un circuit électrique dédié à la borne de recharge.

Les protections en amont doivent comprendre un interrupteur différentiel 2P, 40 A, type A, 30 mA et un disjoncteur magnéto thermique 2P, 40 A, courbe C. La résistance de la prise de terre ne doit pas dépasser 100 ohms.



\*Crédit d'impôt sur le revenu pour les particuliers faisant poser une borne de recharge dans leur résidence principale ou résidence secondaire, qu'ils soient propriétaire ou locataire, voir conditions sur [Service-Public.fr](https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35578) (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35578>)

Importé par Signcomplex France : 3 allée du Levant • 69890 La Tour de Salvagny • tel. 04 78 47 53 86

### LA BORNE DE RECHARGE : UN MARCHÉ D'AVENIR

Les véhicules hybrides rechargeables et 100% électriques ont représenté plus de 15% des ventes de véhicules en France au 1<sup>er</sup> semestre 2021 soit 144.162 véhicules. **Croissance de ce marché de +120% sur un an.**

### TEMPS DE CHARGE COMPLET AVEC EVON :

Tesla Model 3, e-208 [batterie ~ 50 kWh] : ±7h  
Peugeot 3008 hybride [batterie de 10,8 kWh, chargeur interne de série limité à 3,6 kWh] : ±3h « recharge plafonnée » à 3,6 kWh

Référence	CS07EVOHOMT2
Tension nominale & courant	230 Vac • 32A Max
Fréquence assignée	50/60 Hz
Branchement	Bornier à vis (L, N, PE)
Régime de neutre compatible	TT • TN
Protection court circuit et surcharge en amont*	40A courbe C
Protection différentielle en amont*	Type A • 30mA • 40A
Protection interne	Type B • 30mA (AC) • 6mA (DC)
Connexion véhicule	Prise Type 2 avec 5 m de câble
Puissance max / Consommation veille	7kW • 8W
Sélection de puissance	Automatique selon chargeur interne du véhicule
Affichage utilisateur	Ecran LCD
Contrôle utilisateur	Interrupteur sur le côté
Dimensions & poids produit	200 x 200 x 81mm (L x H x P) 4,5Kg (avec câble)
Indices de protection	IP65 / IK08
Composant du boîtier	Aluminium
Température d'utilisation	-30°C / +60°C
Humidité relative	5% / 95%, pas de condensation
Altitude de fonctionnement max	2000 m Max
Température de stockage	-40°C / +80°C
Garantie	24 mois
Certifications	CE
Normes	IEC 61851-1 / IEC 62196-2